

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto Catawba Crossings propone una nueva carretera de alineación entre NC 279 (S. New Hope Road) en el sureste del Condado de Gaston hasta NC 160 (Steele Creek Road) en el oeste del Condado de Mecklenburg. La carretera propuesta incluiría dos nuevos puentes. El primer puente propuesto cruzaría el río South Fork Catawba a unas 3,5 millas al sur de Cramerton en el condado de Gaston. El segundo puente propuesto cruzaría el río Catawba en la línea del condado de Gaston-Mecklenburg al norte de la estación de vapor de la planta Allen. El proyecto propuesto también incluiría un nuevo intercambio con la I-485 al sur del intercambio de West Boulevard en el condado de Mecklenburg, como se muestra en el mapa de ubicación del proyecto en la página del reverso.

Los patrocinadores del proyecto están realizando un estudio para evaluar la viabilidad de la carretera propuesta. La Organización de Planificación Metropolitana de Gaston-Cleveland-Lincoln (GCLMPO) es la agencia de planificación líder que produce este estudio de viabilidad. La GCLMPO recomienda un bulevar dividido en mediana de varios carriles. Un bulevar generalmente incluye árboles y vegetación a lo largo de la calzada, así como también instalaciones para bicicletas y peatones.

ESTUDIO DE VIABILIDAD: UNA HERRAMIENTA DE PLANIFICACIÓN TEMPRANA

Un estudio de factibilidad es una herramienta comúnmente utilizada para estimar los costos asociados con la construcción de un proyecto propuesto y para identificar desafíos y oportunidades para su inclusión en un proyecto. Las aportaciones del público y de las partes interesadas son fundamentales para el éxito del estudio. El GCLMPO está coordinando regularmente con los municipios locales y las organizaciones regionales en el desarrollo de la visión del Proyecto Catawba Crossings. Están planificando dos eventos de participación pública para presentar formalmente la información del proyecto y recopilar comentarios públicos.*



METAS DEL ESTUDIO DE VIABILIDAD

- Identificar los deseos y preocupaciones clave del público y las partes interesadas
- Involucrar al público y las partes interesadas en la identificación de los desafíos del proyecto y las oportunidades potenciales que se incluirán en los diseños conceptuales de carreteras
- Involucrar a las agencias de permisos para identificar desafíos; refinar la necesidad y el propósito del proyecto; e identificar oportunidades potenciales para ser incluidas en los diseños conceptuales de carreteras
- Establecer una necesidad y un propósito claros e inclusivos del proyecto
- Evaluar el transporte a largo plazo, las necesidades sociales y económicas de las comunidades locales
- Evaluar una designación de ruta NC para la nueva carretera propuesta
- Evaluar escenarios de financiamiento de proyectos
- Recomendar una alternativa de diseño conceptual para un estudio detallado
- Presentar el Proyecto de Cruces de Catawba al Departamento de Transporte de Carolina del Norte (NCDOT) para su consideración de financiamiento en un futuro Programa de Mejoramiento del Transporte del Estado (STIP)

*Debido a los impactos de COVID-19 y las incertidumbres que rodean las pautas de distanciamiento social para combatir la propagación de la pandemia, todos los eventos de participación pública en persona asociados con este proyecto se evaluarán al principio de la planificación del evento



¡QUEREMOS SUS COMENTARIOS! Este estudio considerará cuidadosamente las necesidades de transporte en el contexto de las metas y prioridades locales y regionales, y la opinión pública será fundamental para esa comprensión. Sus conocimientos sobre las necesidades de transporte a corto y largo plazo de la comunidad local son invaluable y agradecemos sus comentarios. El equipo del proyecto considerará cuidadosamente todos los comentarios recibidos y evaluará si pueden incorporarse al diseño conceptual del proyecto.

VISUALIZACIÓN DE UN MEJOR SISTEMA DE TRANSPORTE

Este proyecto tiene como objetivo mejorar la seguridad y la accesibilidad, movilidad y conectividad regionales. Estos tres objetivos de transporte están interrelacionados y juntos miden la capacidad de un sistema de transporte para influir en la calidad de vida del público.

LA ACCESIBILIDAD se refiere a la capacidad de llegar a los bienes, servicios, actividades y destinos deseados. Las personas a menudo evalúan la accesibilidad en términos de conveniencia o la facilidad con la que pueden alcanzar lo que quieren o necesitan.

La accesibilidad y **LA MOVILIDAD** están estrechamente relacionadas. La movilidad se describe típicamente en términos de cuánto tiempo se tarda en llegar de un lugar a otro. La capacidad de moverse libremente beneficia a las personas y las empresas al facilitar la interacción entre ellos, ganarse la vida y aprovechar las oportunidades recreativas. Una sociedad móvil implica *opciones de transporte* o disponibilidad de opciones de viaje. Las opciones de transporte pueden incluir diferentes rutas o modos de viaje. Otros modos de viaje incluyen tránsito, andar en bicicleta y caminar.

LA CONECTIVIDAD describe qué tan bien una red de carreteras conecta destinos físicos como destinos residenciales, laborales, médicos, educativos, recreativos y de entretenimiento. A medida que mejora la conectividad, las distancias de viaje disminuyen y las opciones de rutas aumentan, lo que permite viajes más directos entre destinos.



MEJORANDO LAS CONEXIONES REGIONALES

La GCLMPO y los socios regionales han discutido la necesidad de proporcionar conexiones adicionales de este a oeste entre los condados de Gaston y Mecklenburg durante varias décadas. Los patrones de viaje en el área están influenciados por la proximidad al centro de Charlotte y otros centros de empleo importantes, incluido el Aeropuerto Internacional Charlotte Douglas. Las instalaciones de transporte regional como la I-85 y la US 29-74 (Wilkinson Boulevard) están experimentando congestión e incidentes frecuentes debido a las limitadas capacidades de transporte de este a oeste. El continuo crecimiento y desarrollo en el área ha aumentado la demanda de diferentes rutas y más opciones de transporte.

La GCLMPO y los socios regionales están comprometidos a mejorar las opciones de transporte y actualmente participan en el **Proyecto LYNX Silver Line**, un tren ligero de 26 millas para conectar la ciudad de Belmont con la ciudad de Matthews a través del centro de Charlotte.

Este proyecto evaluará otros modos de viaje y el potencial para su inclusión. Si bien un nuevo puente serviría para los vehículos, también hay interés en conectar mejor las opciones de tránsito, bicicletas y peatones entre los dos condados.

MANTENTE CONECTADO

El equipo del proyecto hará anuncios sobre el proyecto y los eventos de participación pública a través de las redes sociales y el sitio web del proyecto:

www.catawbacrossings.com



Únase a la lista de correo electrónico de Catawba Crossings para recibir actualizaciones del equipo del proyecto en su bandeja de entrada:
info@catawbacrossings.com



¡CONTÁCTENOS!

Gerente de Proyecto GCLMPO

Randi Gates, AICP
randig@cityofgastonia.com
(704) 854-6604

Gerente de Proyectos Consultora

Adam Archual | Gannett Fleming, Inc.
aarchual@gfnet.com
(984) 389-2398